

CURATORE

Massimo Deiana

TITOLO

**Studi su: negato imbarco,
cancellazione del volo e ritardo nel
trasporto aereo**

CARATTERISTICHE

Pagine 300

Illustrazioni Nessuna

Formato 17 x 24

Pubblicato a Maggio 2005

ISBN 978-88-8374-025-4

Prezzo € 28,00

NOTE SULL'AUTORE

Nessuna

PRESENTAZIONE

Con il regolamento (CE) 261/2004 dell'11 febbraio 2004, la Comunità europea ha adottato un nuovo strumento volto a migliorare il livello di protezione dell'utente in caso di negato imbarco, di cancellazione del volo o di ritardo prolungato nell'ambito della prestazione di trasporto aereo di passeggeri.

Sia sotto il profilo dell'estensione dell'ambito di applicazione della nuova disciplina che sotto quello della tutela sostanziale garantita al passeggero, il risultato ottenuto, ad una prima valutazione effettuata sulla carta e in attesa di acquisire i necessari riscontri operativi, appare di sostanziale rafforzamento dei diritti e delle prerogative del passeggero rispetto al precedente regolamento (CEE) 295/1991.

Da una parte, infatti, le nuove disposizioni saranno applicabili anche ai passeggeri in partenza con volo operato da vettore comunitario da aeroporto situato in un Paese terzo verso un aeroporto situato in uno Stato membro, senza distinzione tra voli di linea e non di linea, dall'altra vengono previste misure protettive di diversa intensità in caso di cancellazione del volo e di ritardo prolungato.

Il presente volume propone una riflessione collettiva a prima lettura sulla nuova disciplina, raccogliendo alcuni contributi resi in occasione di un seminario sull'overbooking tenutosi all'Università del Molise nella primavera del 2003 e di un incontro di studi sui temi della cancellazione del volo, del negato imbarco e del ritardo, tenutosi all'Università "La Sapienza" di Roma, nella primavera del 2004.

MASSIMO DEIANA

INDICE

PRESENTAZIONE, 7 – LEOPOLDO TULLIO, *Overbooking, cancellazione e ritardi*, 9 – MASSIMO DEIANA, *Riflessioni sulla sovrapprenotazione nel trasporto aereo*, 27 – MANUEL GUILLERMO SARMIENTO GARCÍA, *La responsabilidad del transportador aéreo derivada de la denegación del embarque, la cancelación del vuelo y el retardo en el ámbito jurídico latinoamericano*, 41 – ALESSANDRO ZAMPONE, *La responsabilità del vettore aereo per negato imbarco e cancellazione del volo*, 55 – SARA GIACOBBE, *La responsabilità del vettore aereo per ritardo*, 87 – MASSIMILIANO PIRAS, *Il rifiuto di trasportare e il ritardo del vettore aereo nella nuova disciplina comunitaria*, 155 – VALENTINA CORONA, *La tutela per overbooking nella Convenzione di Varsavia*, 185 – BERNARDINO IZZI, *La tutela della persona nel caso di overbooking. I limiti di ammissibilità del danno da noia*, 213 – GIUSEPPE DANIELE CARRABBA - GIOVANNA DI GIANDOMENICO, *Brevi cenni su una tutela concreta del passeggero alla luce del nuovo regolamento comunitario n. 261/2004*, 263 – ALESSANDRA GAGGIA, *Osservazioni sulle novità introdotte dal regolamento CE 261/04 in tema di ritardo nel trasporto aereo di persone*, 279.

EDIZIONI AV

I.S.D.I.T.

Istituto per lo Studio del Diritto dei Trasporti

QUADERNI DELL'ISTITUTO PER LO STUDIO DEL DIRITTO DEI TRASPORTI

Quaderno n. 12

Studi su:

NEGATO IMBARCO, CANCELLAZIONE DEL VOLO E RITARDO NEL TRASPORTO AEREO

a cura di

MASSIMO DEIANA

EDIZIONI AV – Cagliari 2005